



کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد

نقبض نفت | تعویض موفق کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال

۱۴۰۴/۰۶/۲۳ - ۱۴:۱۴



رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تکیه بر دانش فنی همکاران واحد تعمیرات زیر آب منطقه و تیم تعمیرات سکوی بلال، عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی این سکوی پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته با موفقیت به پایان رسید.

انرژی پرس | خبرگزاری نفت و پتروشیمی | تعویض موفقیت‌آمیز کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال

۱۴۰۴/۰۶/۲۳ - ۱۴:۱۷



به گزارش انرژی پرس، به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید با اشاره به اهمیت تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال و نقش آن در فرآیند تولید این سکوی اظهار کرد: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیر آب تا ۵ متر بالای آب

نفت امروز | کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد

۱۴۰۴/۰۶/۲۳ - ۱۶:۴۲



به گزارش نفت امروز به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید با اشاره به اهمیت تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال و نقش آن در فرآیند تولید این سکوی اظهار کرد: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیر آب تا ۵ متر بالای آب ...

شانا | کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد

۱۴۰۴/۰۶/۲۳ - ۱۳:۴۰



رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تکیه بر دانش فنی همکاران واحد تعمیرات زیر آب منطقه و گروه تعمیرات سکوی بلال، عملیات تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی این سکوی پس از دو شبانه‌روز کار پیوسته با موفقیت به پایان رسید

سیمای انرژی | کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد

۱۴۰۴/۰۶/۲۳ - ۱۴:۰۵

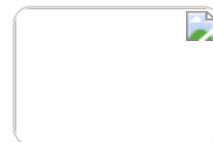


به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید با اشاره به اهمیت تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال و نقش آن در فرآیند تولید این سکوی اظهار کرد: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیر آب تا ۵ ...

✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ ♦ انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران ✨ رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تکیه بر دانش فنی همکاران واحد تعمیرات زیر آب منطقه و تیم تعمیرات سکوی بلال، عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی این سکو پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته با موفقیت به پایان رسید. ✨ به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید، در تشریح اهمیت این عملیات با اشاره به نقش این کیسینگ در فرآیند تولید سکو گفت: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیرآب تا ۵ متر بالای آب محسوب می‌شود، از مدت‌ها قبل و در هنگام بازدیدهای دوره‌ای مورد توجه قرار گرفته بود و بر همین اساس طرح تعویض کیسینگ در یک گزارش مصور به همراه نقشه‌های مربوطه از جانب تعمیرات زیرآب به سکو و منطقه ارائه شد و مورد موافقت و تایید قرار گرفت. ✨ وی افزود: با توجه به اینکه عملیات تعویض کیسینگ مستلزم خاموشی سکو بود، حتی‌الامکان سعی شد با به‌کارگیری تمهیدات ویژه، روند خوردگی تحت کنترل قرار گیرد و از توقف تولید جلوگیری شود، اما در روزهای اخیر، شرایط بسیار مخاطره‌آمیزی را برای سکو و کارکنان آن رقم زد، به همین دلیل مهم و حیاتی، دستور تعویض از سوی مدیریت منطقه صادر شد. روند اجرای عملیات وی در تشریح مراحل این عملیات گفت: در ابتدا کیسینگ جدید و کلمپ مهارکننده آن مطابق با نقشه‌های تهیه شده در طرح اولیه، توسط واحد تعمیرات منطقه ساخته، مهیا و به سکو منتقل شد. در مرحله اول با توجه به طول ۲۱ متری کیسینگ، این لوله در ۳ قسمت از ارتفاع ۶ متری سطح آب تا عمق ۱۵ متری برش داده و به سطح آب منتقل شد. سپس لوله جدید به طول ۱۶ متر با وزن تقریبی ۲۵۰۰ کیلوگرم به زیرآب منتقل و پس از عبور از مقرهای مربوطه (Guide) به بالای آب هدایت گردید و به انتهای برش داده شده در ارتفاع ۶+ متر با استفاده از تکنیک جوشکاری متصل شد. اقدامات تکمیلی برای پایداری سیستم رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان افزود: به منظور تثبیت و جلوگیری از لرزش ناشی از ضربات امواج نیز، با نصب کلمپ نگهدارنده بخش انتهایی این لوله به برسینگ سازه مهار شد. محدودیت‌ها و چالش‌ها امیرعباس نوید با اشاره به محدودیت‌های موجود خاطرنشان کرد: با توجه به کمبود نیروی انسانی در واحد تعمیرات زیرآب و پیچیدگی روند اجرای پروژه، امکان تصویربرداری از مراحل اجرا در زیرآب فراهم نشد، با این حال همه تمهیدات لازم به کار گرفته شد تا روند اجرای کار در حد امکان مطابق با رویه‌های ایمنی و با رعایت کامل استانداردهای HSE انجام پذیرد. قدردانی از تلاش همکاران وی در پایان ضمن تقدیر از عوامل اجرایی عملیات گفت: با وجود کمبود نیروی انسانی و شرایط سخت محیطی به دلیل نزدیک شدن جبهه هوای طوفانی، این عملیات دشوار با همدلی و پشتکار همه همکاران سختکوش تنها ظرف مدت ۲ شبانه‌روز کار مستمر به سرانجام رسید. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC1۸XE۳L۶۲H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: www.iooc.ir ✓ یون: yun.ir/gbe=nc ✓ تارنما: www.iooc.ir ✓ ایتا https://eitaa.com/iooc_ir ✓ روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir ✓ بله https://ble.ir/iooc_ir ✓



✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ ✨ انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC1۸XE۳L۶۲H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: www.iooc.ir ✓ یون: yun.ir/gbe=nc ✓ تارنما: www.iooc.ir ✓ ایتا https://eitaa.com/iooc_ir ✓ روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir ✓ بله https://ble.ir/iooc_ir ✓



کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید با اشاره به اهمیت تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال و نقش آن در فرآیند تولید این سکو اظهار کرد: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیر آب تا ۵ ... لینک شرح خبر ✨ سیمای انرژی @ SimayeEnergy

SimayeEnergy.ir

نفتگرام



۱۵۳ ۴,۱۰۴ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ - ۱۲:۴۸



❖ تعویض موفق کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال 📍 امیرعباس نوید؛ رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران از پایان موفق عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی سکوی بلال پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته خبر داد و گفت: ❖ تعویض کیسینگ به دلیل آغاز خوردگی در ناحیه تلاطم دریا و برای جلوگیری از خطرات احتمالی برای سکو و کارکنان آن انجام شد. ❖ این عملیات با وجود کمبود نیرو و شرایط سخت محیطی، با رعایت کامل استانداردهای ایمنی و در کوتاه‌ترین زمان ممکن به پایان رسید. 🔗 جزییات بیشتر «آخرین اخبار شرکت ملی نفت ایران» 📢 🚫 🌀 ble.ir/IranianOilCo ✔️ t.me/naft_gram

rubika.ir/IranianOilCo 📄 eitaa.com/IranianOilCo

✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ ♦ انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران ✨ رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تکیه بر دانش فنی همکاران واحد تعمیرات زیر آب منطقه و تیم تعمیرات سکوی بلال، عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی این سکو پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته با موفقیت به پایان رسید. ✨ به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید، در تشریح اهمیت این عملیات با اشاره به نقش این کیسینگ در فرآیند تولید سکو گفت: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیرآب تا ۵ متر بالای آب محسوب می‌شود، از مدت‌ها قبل و در هنگام بازدیدهای دوره‌ای مورد توجه قرار گرفته بود و بر همین اساس طرح تعویض کیسینگ در یک گزارش مصور به همراه نقشه‌های مربوطه از جانب تعمیرات زیرآب به سکو و منطقه ارائه شد و مورد موافقت و تایید قرار گرفت. ✨ وی افزود: با توجه به اینکه عملیات تعویض کیسینگ مستلزم خاموشی سکو بود، حتی‌الامکان سعی شد با به‌کارگیری تمهیدات ویژه، روند خوردگی تحت کنترل قرار گیرد و از توقف تولید جلوگیری شود، اما در روزهای اخیر، شرایط بسیار مخاطره‌آمیزی را برای سکو و کارکنان آن رقم زد، به همین دلیل مهم و حیاتی، دستور تعویض از سوی مدیریت منطقه صادر شد. روند اجرای عملیات وی در تشریح مراحل این عملیات گفت: در ابتدا کیسینگ جدید و کلمپ مهارکننده آن مطابق با نقشه‌های تهیه شده در طرح اولیه، توسط واحد تعمیرات منطقه ساخته، مهیا و به سکو منتقل شد. در مرحله اول با توجه به طول ۲۱ متری کیسینگ، این لوله در ۳ قسمت از ارتفاع ۶ متری سطح آب تا عمق ۱۵ متری برش داده و به سطح آب منتقل شد. سپس لوله جدید به طول ۱۶ متر با وزن تقریبی ۲۵۰۰ کیلوگرم به زیرآب منتقل و پس از عبور از مقرهای مربوطه (Guide) به بالای آب هدایت گردید و به انتهای برش داده شده در ارتفاع ۶+ متر با استفاده از تکنیک جوشکاری متصل شد. اقدامات تکمیلی برای پایداری سیستم رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان افزود: به منظور تثبیت و جلوگیری از لرزش ناشی از ضربات امواج نیز، با نصب کلمپ نگهدارنده بخش انتهایی این لوله به برسینگ سازه مهار شد. محدودیت‌ها و چالش‌ها امیرعباس نوید با اشاره به محدودیت‌های موجود خاطرنشان کرد: با توجه به کمبود نیروی انسانی در واحد تعمیرات زیرآب و پیچیدگی روند اجرای پروژه، امکان تصویربرداری از مراحل اجرا در زیرآب فراهم نشد، با این حال همه تمهیدات لازم به کار گرفته شد تا روند اجرای کار در حد امکان مطابق با رویه‌های ایمنی و با رعایت کامل استانداردهای HSE انجام پذیرد. قدردانی از تلاش همکاران وی در پایان ضمن تقدیر از عوامل اجرایی عملیات گفت: با وجود کمبود نیروی انسانی و شرایط سخت محیطی به دلیل نزدیک شدن جبهه هوای طوفانی، این عملیات دشوار با همدلی و پشتکار همه همکاران سختکوش تنها ظرف مدت ۲ شبانه‌روز کار مستمر به سرانجام رسید. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: www.iooc.ir ✓ یون: yun.ir/gbe+nc ✓ تارنما: eitaa.com/iooc_ir ✓ ایتا rubika.ir/iooc_ir ✓ روبیکا ble.ir/iooc_ir ✓

✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ ✨ انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷w۹WtC۱۸XE۳L۶۲H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: www.iooc.ir ✓ یون: yun.ir/gbe+nc ✓ تارنما: eitaa.com/iooc_ir ✓ ایتا rubika.ir/iooc_ir ✓ روبیکا ble.ir/iooc_ir ✓

♦ تعویض موفق کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال 📍 امیرعباس نوید؛ رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران از پایان موفق عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی سکوی بلال پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته خبر داد و گفت: ♦ تعویض کیسینگ به دلیل آغاز خوردگی در ناحیه تلاطم دریا و برای جلوگیری از خطرات احتمالی برای سکو و کارکنان آن انجام شد. ♦ این عملیات با وجود کمبود نیرو و شرایط سخت محیطی، با رعایت کامل استانداردهای ایمنی و در کوتاه‌ترین زمان

✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ ♦ انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران * رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تکیه بر دانش فنی همکاران واحد تعمیرات زیر آب منطقه و تیم تعمیرات سکوی بلال، عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی این سکو پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته با موفقیت به پایان رسید. * به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید، در تشریح اهمیت این عملیات با اشاره به نقش این کیسینگ در فرآیند تولید سکو گفت: آغاز روند خوردگی در ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیرآب تا ۵ متر بالای آب محسوب می‌شود، از مدت‌ها قبل و در هنگام بازدیدهای دوره‌ای مورد توجه قرار گرفته بود و بر همین اساس طرح تعویض کیسینگ در یک گزارش مصور به همراه نقشه‌های مربوطه از جانب تعمیرات زیرآب به سکو و منطقه ارائه شد و مورد موافقت و تایید قرار گرفت. * وی افزود: با توجه به اینکه عملیات تعویض کیسینگ مستلزم خاموشی سکو بود، حتی‌الامکان سعی شد با به‌کارگیری تمهیدات ویژه، روند خوردگی تحت کنترل قرار گیرد و از توقف تولید جلوگیری شود، اما در روزهای اخیر، شرایط بسیار مخاطره‌آمیزی را برای سکو و کارکنان آن رقم زد، به همین دلیل مهم و حیاتی، دستور تعویض از سوی مدیریت منطقه صادر شد. روند اجرای عملیات وی در تشریح مراحل این عملیات گفت: در ابتدا کیسینگ جدید و کلمپ مهارکننده آن مطابق با نقشه‌های تهیه شده در طرح اولیه، توسط واحد تعمیرات منطقه ساخته، مهیا و به سکو منتقل شد. در مرحله اول با توجه به طول ۲۱ متری کیسینگ، این لوله در ۳ قسمت از ارتفاع ۶ متری سطح آب تا عمق ۱۵ متری برش داده و به سطح آب منتقل شد. سپس لوله جدید به طول ۱۶ متر با وزن تقریبی ۲۵۰۰ کیلوگرم به زیرآب منتقل و پس از عبور از مقرهای مربوطه (Guide) به بالای آب هدایت گردید و به انتهای برش داده شده در ارتفاع ۶+ متر با استفاده از تکنیک جوشکاری متصل شد. اقدامات تکمیلی برای پایداری سیستم رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان افزود: به منظور تثبیت و جلوگیری از لرزش ناشی از ضربات امواج نیز، با نصب کلمپ نگهدارنده بخش انتهایی این لوله به برسینگ سازه مهار شد. محدودیت‌ها و چالش‌ها امیرعباس نوید با اشاره به محدودیت‌های موجود خاطرنشان کرد: با توجه به کمبود نیروی انسانی در واحد تعمیرات زیرآب و پیچیدگی روند اجرای پروژه، امکان تصویربرداری از مراحل اجرا در زیرآب فراهم نشد، با این حال همه تمهیدات لازم به کار گرفته شد تا روند اجرای کار در حد امکان مطابق با رویه‌های ایمنی و با رعایت کامل استانداردهای HSE انجام پذیرد. قدردانی از تلاش همکاران وی در پایان ضمن تقدیر از عوامل اجرایی عملیات گفت: با وجود کمبود نیروی انسانی و شرایط سخت محیطی به دلیل نزدیک شدن جبهه هوای طوفانی، این عملیات دشوار با همدلی و پشتکار همه همکاران سختکوش تنها ظرف مدت ۲ شبانه‌روز کار مستمر به سرانجام رسید. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷۷۹WtC1۸XE۳L۶۲H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: yun.ir/gbe۰nc ✓ تارنما: www.iooc.ir ✓ ایتا https://eitaa.com/iooc_ir ✓ روبیکا https://ble.ir/iooc_ir ✓

✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ * انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷۷۹WtC1۸XE۳L۶۲H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: yun.ir/gbe۰nc ✓ تارنما: www.iooc.ir ✓ ایتا https://eitaa.com/iooc_ir ✓ روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir ✓ https://ble.ir/iooc_ir ✓

✓ کیسینگ ۱۲ اینچ سکوی بلال با موفقیت تعویض شد؛ ♦ انجام یک عملیات دشوار و پیچیده توسط کارکنان تعمیرات زیر آب شرکت نفت فلات قاره ایران * رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با تکیه بر دانش فنی همکاران واحد تعمیرات زیر آب منطقه و تیم تعمیرات سکوی بلال، عملیات دشوار و پیچیده تعویض کیسینگ ۱۲ اینچ آب تفکیکی این سکو پس از ۲ شبانه‌روز کار پیوسته با موفقیت به پایان رسید. * به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، امیرعباس نوید، در تشریح اهمیت این عملیات با اشاره به نقش این کیسینگ در فرآیند تولید سکو گفت: آغاز روند خوردگی در

ناحیه تلاطم دریا (Splash Zone) که از حدود ۲ متر زیرآب تا ۵ متر بالای آب محسوب می‌شود، از مدت‌ها قبل و در هنگام بازدیدهای دوره‌ای مورد توجه قرار گرفته بود و بر همین اساس طرح تعویض کیسینگ در یک گزارش مصور به همراه نقشه‌های مربوطه از جانب تعمیرات زیرآب به سکو و منطقه ارائه شد و مورد موافقت و تایید قرار گرفت. *وی افزود: با توجه به اینکه عملیات تعویض کیسینگ مستلزم خاموشی سکو بود، حتی‌الامکان سعی شد با به‌کارگیری تمهیدات ویژه، روند خوردگی تحت کنترل قرار گیرد و از توقف تولید جلوگیری شود، اما در روزهای اخیر، شرایط بسیار مخاطره‌آمیزی را برای سکو و کارکنان آن رقم زد، به همین دلیل مهم و حیاتی، دستور تعویض از سوی مدیریت منطقه صادر شد. **روند اجرای عملیات** وی در تشریح مراحل این عملیات گفت: در ابتدا کیسینگ جدید و کلمپ مهارکننده آن مطابق با نقشه‌های تهیه شده در طرح اولیه، توسط واحد تعمیرات منطقه ساخته، مهیا و به سکو منتقل شد. در مرحله اول با توجه به طول ۲۱ متری کیسینگ، این لوله در ۳ قسمت از ارتفاع ۶ متری سطح آب تا عمق ۱۵ متری برش داده و به سطح آب منتقل شد. سپس لوله جدید به طول ۱۶ متر با وزن تقریبی ۲۵۰۰ کیلوگرم به زیرآب منتقل و پس از عبور از مقرهای مربوطه (Guide) به بالای آب هدایت گردید و به انتهای برش داده شده در ارتفاع ۶+ متر با استفاده از تکنیک جوشکاری متصل شد. **اقدامات تکمیلی برای پایداری سیستم** رئیس تعمیرات زیر آب منطقه لاوان افزود: به منظور تثبیت و جلوگیری از لرزش ناشی از ضربات امواج نیز، با نصب کلمپ نگهدارنده بخش انتهایی این لوله به برسینگ سازه مهار شد. **محدودیت‌ها و چالش‌ها** امیرعباس نوید با اشاره به محدودیت‌های موجود خاطرنشان کرد: با توجه به کمبود نیروی انسانی در واحد تعمیرات زیرآب و پیچیدگی روند اجرای پروژه، امکان تصویربرداری از مراحل اجرا در زیرآب فراهم نشد، با این حال همه تمهیدات لازم به کار گرفته شد تا روند اجرای کار در حد امکان مطابق با رویه‌های ایمنی و با رعایت کامل استانداردهای HSE انجام پذیرد. **قدردانی از تلاش همکاران** وی در پایان ضمن تقدیر از عوامل اجرایی عملیات گفت: با وجود کمبود نیروی انسانی و شرایط سخت محیطی به دلیل نزدیک شدن جبهه هوای طوفانی، این عملیات دشوار با همدلی و پشتکار همه همکاران سختکوش تنها ظرف مدت ۲ شبانه‌روز کار مستمر به سرانجام رسید. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ <https://whatsapp.com/channel/0029Vb5z4Vw9WtC18XE3L62H> ✓ تلگرام https://t.me/iooc_ir ✓ اینستاگرام: www.iooc.ir ✓ یوتیوب: www.iooc.ir ✓ ایتا https://eitaa.com/iooc_ir ✓ روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir ✓ بله https://ble.ir/iooc_ir ✓