



انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش

شانا | انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش

۱۷:۰۶ - ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ ۱

شبکه اطلاع‌رسانی
نفت و انرژی

تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ثبت ۹۵۰ نفرساعت کار شبانه‌روزی بدون هیچ‌گونه حادثه با موفقیت انجام شد.

سیمای انرژی | انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش

۱۷:۴۰ - ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ ۱

سیمای انرژی

به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورش کوروش (FPSO CYRUS) به‌عنوان تنها شناور فرآورش کشور در خلیج فارس، وظیفه برداشت، فرآورش، نمک‌زدایی، ذخیره‌سازی و صادرات نفت لایه نفتی پارس جنوبی را به‌عهده دارد.

تیتربتر | انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش

۰۸:۰۶ - ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ ۱

تیتربتر
شبکه خبری - تپلی

تیتربتر به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورش کوروش (FPSO CYRUS) به‌عنوان تنها شناور فرآورش کشور...

نفت خبر | انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش

۱۷:۳۲ - ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ ۱

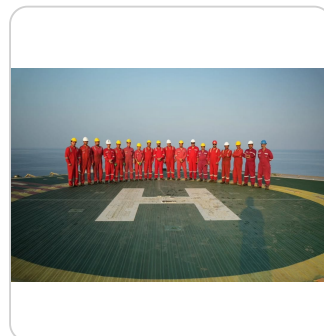
NAFTKHABAR
There's always news about oil



تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ثبت ۹۵۰ نفرساعت کار شبانه‌روزی بدون هیچ‌گونه حادثه با موفقیت انجام شد.



انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورشی کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران* با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورشی کوروش با موفقیت کامل انجام شد.* به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورشی کوروش (FPSO CYRUS) به عنوان تنها شناور فرآورشی کشور و خلیج فارس؛ وظیفه برداشت، فراورش، نم‌زدایی، ذخیره‌سازی و در نهایت صادرات نفت از لایه نفتی پارس جنوبی را بر عهده دارد.* انتقال نفت از این پایانه به تانکرهای نفت توسط رشته لوله یا شیلنگ‌های شناور (Floating Cargo Hose) بر روی آب دریا انجام می‌شود، اما به دلیل شرایط جوی مخرب در این منطقه جغرافیایی برخی از قطعات این رشته هوز دچار آسیب‌دیدگی شدید شده و خاصیت شناوری خود را از دست داده بودند.* بر اساس استعلام صورت گرفته از انبار منطقه عملیاتی لاوان و همکاری همکاران تعمیرات زیر آب، ۶ قطعه هوز مستعمل پس از انجام تست‌های شناوری و نشستی مورد تایید و قابل استفاده مجدد تشخیص داده شد. بنابراین برنامه تعمیرات بر اساس موجودی به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شد که تمام قطعات آسیب‌دیده پس از جداسازی، در پایانه کوروش مورد تست شناوری قرار گیرد تا در صورت کسب تاییدیه مجدداً استفاده شود.* با توجه به شرایط جوی در فصل جاری تنها ۴ روز فرصت مناسب برای انجام عملیات جداسازی، تست و ریسه کردن مجدد رشته هوز در دسترس بود، برای استفاده حداکثری از این زمان محدود نفرات تعمیرات مکانیک و عملیات دریایی (Marine) به دو تیم ۵ تا ۶ نفره تقسیم شدند تا به‌طور همزمان یک تیم مشغول جداسازی در سمت چپ پایانه بر روی یدک‌کش SHAMS ۱۱۵ و تیم دیگر در سمت راست بر روی یدک‌کش FIVE OCEAN به ریسه کردن قطعات جدید بپردازد.* ابتدا جهت شناورسازی حداکثری و تخلیه نفت موجود در رشته هوز به آن گاز نیتروژن تزریق شد. سپس جهت شستشو و جلوگیری از آلودگی نفتی هنگام جداسازی، تمام رشته با آب شیرین شسته و مجدداً با گاز نیتروژن تخلیه شد.* از آنجایی که قطعات آسیب‌دیده در سمت پایانه کوروش قرار داشتند، کل رشته از منی‌فولد پایانه جدا و به محل دسترسی جرثقیل سمت چپ پایانه منتقل شد تا جداسازی انجام شود.* #شرکت_نفت_فلات_قاره_ایران #منطقه_کیش #پایانه_شناور_کوروش





انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورشی کوروش (FPSO CYRUS) به‌عنوان تنها شناور فرآورشی کشور در خلیج فارس، وظیفه برداشت، فرآورش، نمک‌زدایی، ذخیره‌سازی و صادرات نفت لایه نفتی پارس جنوبی را به‌عهده دارد. لینک شرح خبر * سیمای انرژی @ SimayeEnergy SimayeEnergy.ir

✓ انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورشی کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران * با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورشی کوروش با موفقیت کامل انجام شد. * به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورشی کوروش (FPSO CYRUS) به‌عنوان تنها شناور فرآورشی کشور و خلیج فارس؛ وظیفه برداشت، فرآورش، نمک‌زدایی، ذخیره‌سازی و در نهایت صادرات نفت از لایه نفتی پارس جنوبی را بر عهده دارد. * انتقال نفت از این پایانه به تانکرهای نفت توسط رشته لوله یا شیلنگ‌های شناور (Floating Cargo Hose) بر روی آب دریا انجام می‌شود، اما به‌دلیل شرایط جوی مخرب در این منطقه جغرافیایی برخی از قطعات این رشته هوز دچار آسیب‌دیدگی شدید شده و خاصیت شناوری خود را از دست داده بودند، به‌گونه‌ای که ۲۰ قطعه به‌طور کامل غرق شده و غیر قابل استفاده شده بود که این شرایط انجام عملیات صادرات یا انتقال نفت به تانکر را بسیار خطرناک و نا ایمن می‌کرد. * بر اساس استعلام صورت گرفته از انبار منطقه عملیاتی لاوان و همکاری همکاران تعمیرات زیر آب، ۶ قطعه هوز مستعمل پس از انجام تست‌های شناوری و نشتی مورد تایید و قابل استفاده مجدد تشخیص داده شد. بنابراین برنامه تعمیرات بر اساس موجودی به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شد که تمام قطعات آسیب‌دیده پس از جداسازی، در پایانه کوروش مورد تست شناوری قرار گیرد تا در صورت کسب تاییدیه مجدداً استفاده شود. * با توجه به شرایط جوی در فصل جاری تنها ۴ روز فرصت مناسب برای انجام عملیات جداسازی، تست و ریسه کردن مجدد رشته هوز در دسترس بود، برای استفاده حداکثری از این زمان محدود نفرات تعمیرات مکانیک و عملیات دریایی (Marine) به دو تیم ۵ تا ۶ نفره تقسیم شدند تا به‌طور همزمان یک تیم مشغول جداسازی در سمت چپ پایانه بر روی یدک‌کش ۱۱۵ SHAMS و تیم دیگر در سمت راست بر روی یدک‌کش FIVE OCEAN به ریسه کردن قطعات جدید بپردازد. * ابتدا جهت شناورسازی حداکثری و تخلیه نفت موجود در رشته هوز به آن گاز نیتروژن تزریق شد. سپس جهت شستشو و جلوگیری از آلودگی نفتی هنگام جداسازی، تمام رشته با آب شیرین شسته و مجدداً با گاز نیتروژن تخلیه شد. * از آنجایی که قطعات آسیب‌دیده در سمت پایانه کوروش قرار داشتند، کل رشته از منی‌فولد پایانه جدا و به محل دسترسی جرثقیل سمت چپ پایانه منتقل شد تا جداسازی انجام شود. پس از جداسازی ۹ قطعه و انجام تست شناوری، مشخص شد که ۷ قطعه غیرقابل استفاده است و قطعات جدید جایگزین آنها شدند. * پس از آن کل رشته هوز به محل قبلی خود منتقل شده و به منی‌فولد متصل شد و در نهایت تست نشتی با استفاده از گاز نیتروژن تا فشار ۵.۵ بار با موفقیت انجام شد. * گفتنی است، وزن هرکدام از این قطعات بین ۳ تا ۵ تن و طول آنها ۱۱ متر است، بنابراین با توجه به فضای محدود بر روی پایانه و یدک‌کش‌ها، شرایط جوی و محدودیت تجهیزات و نفرات، برنامه‌ریزی و اجرای این عملیات نیازمند تمرکز و هوشیاری خاص خود و خستگی‌ناپذیری مداوم بود. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ | تلگرام | اینستاگرام | تارنما | ایتا | روبیکا | بله



✓ انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورش کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران ✨ با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با موفقیت کامل انجام شد. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ | تلگرام | اینستاگرام | تارنما | ایتا | روبیکا | بله

اخبار نفت و پتروشیمی

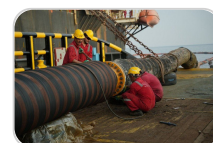
۱۴۰۴/۰۹/۰۹ - ۱۸:۰۵ ۱,۹۲۶ ۸



انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورش کوروش (FPSO CYRUS) به‌عنوان تنها شناور فرآورش کشور در خلیج فارس، وظیفه برداشت، فرآورش، نم‌زدایی، ذخیره‌سازی و صادرات نفت لایه نفتی پارس جنوبی را به‌عهده دارد. لینک خبر (سیمای انرژی) @IRANOGP ID

Titre۱۲

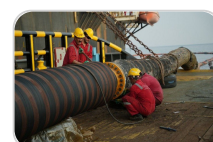
۱۴۰۴/۰۹/۱۰ - ۰۷:۰۳ ۴۹۳ ۱



انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ثبت ۹۵۰ نفرساعت کار شبانه‌روزی بدون هیچ‌گونه حادثه با موفقیت انجام شد. به گزارش تیتتر ۱۲ به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورش کوروش (FPSO CYRUS) به‌عنوان تنها شناور فرآورش کشور در خلیج فارس، وظیفه... <https://titre12.ir/?p=۷۶۳۴۶> #تیتتر۱۲ #خبر #خبر-روز @titre12_ir

پایگاه خبری رویداد نفت

۱۴۰۴/۰۹/۱۰ - ۰۶:۵۱ ۱۰,۹۷۴ ۸۶۶



● انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه کوروش ♦ تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ثبت ۹۵۰ نفرساعت کار شبانه‌روزی بدون هیچ‌گونه حادثه با موفقیت انجام شد. ♦ ادامه خبر: <https://roydadnaft.ir/۳۸۷۹۲/> ✓ <http://www.roydadnaft.ir/> ✓ https://t.me/roydad_naft

✓ انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورش کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران * با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با موفقیت کامل انجام شد. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ: https://t.me/iooc_ir ✓ تلگرام: <https://whatsapp.com/channel/0029Vb5z4Yw9WtC18XE3L62H> ✓ اینستاگرام: https://rubika.ir/iooc_ir ✓ روبیکا: https://eitaa.com/iooc_ir ✓ ایستا: www.iooc.ir ✓ یون: yun.ir/gbe0nc ✓ تارنما: https://ble.ir/iooc_ir ✓

✓ انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورش کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران * با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با موفقیت کامل انجام شد. * به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورش کوروش (FPSO CYRUS) به عنوان تنها شناور فرآورش کشور و خلیج فارس؛ وظیفه برداشت، فراورش، نمک‌زدایی، ذخیره‌سازی و در نهایت صادرات نفت از لایه نفتی پارس جنوبی را بر عهده دارد. * انتقال نفت از این پایانه به تانکرهای نفت توسط رشته لوله یا شیلنگ‌های شناور (Floating Cargo Hose) بر روی آب دریا انجام می‌شود، اما به دلیل شرایط جوی مخرب در این منطقه جغرافیایی برخی از قطعات این رشته هوز دچار آسیب‌دیدگی شدید شده و خاصیت شناوری خود را از دست داده بودند. * بر اساس استعلام صورت گرفته از انبار منطقه عملیاتی لاوان و همکاری همکاران تعمیرات زیر آب، ۶ قطعه هوز مستعمل پس از انجام تست‌های شناوری و نشتی مورد تایید و قابل استفاده مجدد تشخیص داده شد. بنابراین برنامه تعمیرات بر اساس موجودی به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شد که تمام قطعات آسیب‌دیده پس از جداسازی، در پایانه کوروش مورد تست شناوری قرار گیرد تا در صورت کسب تاییدیه مجدداً استفاده شود. * با توجه به شرایط جوی در فصل جاری تنها ۴ روز فرصت مناسب برای انجام عملیات جداسازی، تست و ریسه کردن مجدد رشته هوز در دسترس بود، برای استفاده حداکثری از این زمان محدود نفرات تعمیرات مکانیک و عملیات دریایی (Marine) به دو تیم ۵ تا ۶ نفره تقسیم شدند تا به‌طور همزمان یک تیم مشغول جداسازی در سمت چپ پایانه بر روی یدک‌کش SHAMS ۱۱۵ و تیم دیگر در سمت راست بر روی یدک‌کش FIVE OCEAN به ریسه کردن قطعات جدید بپردازد. * ابتدا جهت شناورسازی حداکثری و تخلیه نفت موجود در رشته هوز به آن گاز نیتروژن تزریق شد. سپس جهت شستشو و جلوگیری از آلودگی نفتی هنگام جداسازی، تمام رشته با آب شیرین شسته و مجدداً با گاز نیتروژن تخلیه شد. * از آنجایی که قطعات آسیب‌دیده در سمت پایانه کوروش قرار داشتند، کل رشته از منی‌فولد پایانه جدا و به محل دسترسی جرثقیل سمت چپ پایانه منتقل شد تا جداسازی انجام شود. پس از جداسازی ۹ قطعه و انجام تست شناوری، مشخص شد که ۷ قطعه غیرقابل استفاده است و قطعات جدید جایگزین آنها شدند. * پس از آن کل رشته هوز به محل قبلی خود منتقل شده و به منی‌فولد متصل شد و در نهایت تست نشتی با استفاده از گاز نیتروژن تا فشار ۵.۵ بار با موفقیت انجام شد. * گفتنی است، وزن هرکدام از این قطعات بین ۳ تا ۵ تن و طول آنها ۱۱ متر است، بنابراین با توجه به فضای محدود بر روی پایانه و یدک‌کش‌ها، شرایط جوی و محدودیت تجهیزات و نفرات، برنامه‌ریزی و اجرای این عملیات نیازمند تمرکز و هوشیاری خاص خود و خستگی‌ناپذیری مداوم بود. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ: https://t.me/iooc_ir ✓ تلگرام: <https://whatsapp.com/channel/0029Vb5z4Yw9WtC18XE3L62H> ✓ اینستاگرام: https://rubika.ir/iooc_ir ✓ روبیکا: https://eitaa.com/iooc_ir ✓ ایستا: www.iooc.ir ✓ یون: yun.ir/gbe0nc ✓ تارنما: https://ble.ir/iooc_ir ✓

✓ انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورش کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران * با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با موفقیت کامل انجام شد. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ:

✓ انجام تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه فرآورش کوروش توسط کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران * با تلاش کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران و ۹۵۰ نفر ساعت کار شبانه‌روزی و بدون هیچ‌گونه حادثه، تعمیرات اساسی شیلنگ‌های شناور پایانه شناور فرآورش کوروش با موفقیت کامل انجام شد. * به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، پایانه شناور فرآورش کوروش (FPSO CYRUS) به عنوان تنها شناور فرآورش کشور و خلیج فارس؛ وظیفه برداشت، فراورش، نم‌زدایی، ذخیره‌سازی و در نهایت صادرات نفت از لایه نفتی پارس جنوبی را بر عهده دارد. * انتقال نفت از این پایانه به تانکرهای نفت توسط رشته لوله یا شیلنگ‌های شناور (Floating Cargo Hose) بر روی آب دریا انجام می‌شود، اما به دلیل شرایط جوی مخرب در این منطقه جغرافیایی برخی از قطعات این رشته هوز دچار آسیب‌دیدگی شدید شده و خاصیت شناوری خود را از دست داده بودند. * بر اساس استعلام صورت گرفته از انبار منطقه عملیاتی لاوان و همکاری همکاران تعمیرات زیر آب، ۶ قطعه هوز مستعمل پس از انجام تست‌های شناوری و نشتی مورد تایید و قابل استفاده مجدد تشخیص داده شد. بنابراین برنامه تعمیرات بر اساس موجودی به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شد که تمام قطعات آسیب‌دیده پس از جداسازی، در پایانه کوروش مورد تست شناوری قرار گیرد تا در صورت کسب تاییدیه مجدداً استفاده شود. * با توجه به شرایط جوی در فصل جاری تنها ۴ روز فرصت مناسب برای انجام عملیات جداسازی، تست و ریسه کردن مجدد رشته هوز در دسترس بود، برای استفاده حداکثری از این زمان محدود نفرات تعمیرات مکانیک و عملیات دریایی (Marine) به دو تیم ۵ تا ۶ نفره تقسیم شدند تا به‌طور همزمان یک تیم مشغول جداسازی در سمت چپ پایانه بر روی یدک‌کش SHAMS ۱۱۵ و تیم دیگر در سمت راست بر روی یدک‌کش FIVE OCEAN به ریسه کردن قطعات جدید بپردازد. * ابتدا جهت شناورسازی حداکثری و تخلیه نفت موجود در رشته هوز به آن گاز نیتروژن تزریق شد. سپس جهت شستشو و جلوگیری از آلودگی نفتی هنگام جداسازی، تمام رشته با آب شیرین شسته و مجدداً با گاز نیتروژن تخلیه شد. * از آنجایی که قطعات آسیب‌دیده در سمت پایانه کوروش قرار داشتند، کل رشته از منی‌فولد پایانه جدا و به محل دسترسی جرثقیل سمت چپ پایانه منتقل شد تا جداسازی انجام شود. پس از جداسازی ۹ قطعه و انجام تست شناوری، مشخص شد که ۷ قطعه غیرقابل استفاده است و قطعات جدید جایگزین آنها شدند. * پس از آن کل رشته هوز به محل قبلی خود منتقل شده و به منی‌فولد متصل شد و در نهایت تست نشتی با استفاده از گاز نیتروژن تا فشار ۵.۵ بار با موفقیت انجام شد. * گفتنی است، وزن هرکدام از این قطعات بین ۳ تا ۵ تن و طول آنها ۱۱ متر است، بنابراین با توجه به فضای محدود بر روی پایانه و یدک‌کش‌ها، شرایط جوی و محدودیت تجهیزات و نفرات، برنامه‌ریزی و اجرای این عملیات نیازمند تمرکز و هوشیاری خاص خود و خستگی‌ناپذیری مداوم بود. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ: https://t.me/iooc_ir ✓ تلگرام: <https://whatsapp.com/channel/0029Vb5z4Vw9WtC18XE3L62H> ✓
www.iooc.ir ✓ ایستا: https://eitaa.com/iooc_ir ✓ روبیکا: https://rubika.ir/iooc_ir ✓
https://ble.ir/iooc_ir ✓