



بومی سازی رادیاتور توربین راستون با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران

موفقیت مهندسان ایرانی در ساخت رادیاتور توربین با راندمان بالاتر از نمونه خارجی | bamnews.ir

۱۴۰۴/۰۷/۲۳ - ۲۳:۴۴



پایگاه خبری بام | رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات شرکت نفت فلات قاره ایران اعلام کرد: در راستای تحقق اهداف تولید بار اول و با حمایت این شرکت، رادیاتور روغن توربین رستون TD-۴۰۰۰ به دست توانمند متخصصان داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارک نصب و راه‌اندازی شد. [...]

انرژی پرس | خبرگزاری نفت و پتروشیمی | ساخت داخلی رادیاتور توربین رستون در ایران؛ گام بلند نفت فلات قاره در تولید بار اول

۱۴۰۴/۰۷/۲۱ - ۱۵:۰۶



به گزارش انرژی پرس، به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، سیدمحمود طیبی با اشاره به اینکه فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین رستون پس از هشت مرحله استعلام‌گیری و دو بار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب علیه کشورمان، به نتیجه نرسید، چراکه تأمین‌کننده خارجی از تحویل این تجهیز به

نفت آنلاین | بومی‌سازی رادیاتور توربین رستون با حمایت فلات قاره

۱۴۰۴/۰۷/۲۱ - ۱۶:۵۱



رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین رستون TD-۴۰۰۰ از سوی یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارک نصب شد.

نفت خبر | بومی‌سازی رادیاتور توربین رستون با حمایت فلات قاره

۱۴۰۴/۰۷/۲۱ - ۱۴:۴۴



به گزارش شانا به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران ؛

سیمای انرژی | بومی‌سازی رادیاتور توربین رستون با حمایت فلات قاره

۱۴۰۴/۰۷/۲۱ - ۱۵:۰۶



نبض نفت | بومی‌سازی رادیاتور توربین رستون با حمایت فلات قاره

۱۴۰۴/۰۷/۲۰ - ۱۶:۰۴



در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین رستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارک نصب شد.

پایگاه خبری بام | سید محمود طبیبی، رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: با وجود شکست چندباره تلاش‌ها برای واردات این تجهیز به دلیل تحریم‌ها، موضوع ساخت آن به سازندگان داخلی واگذار شد. پس از بررسی‌های فنی و رقابتی میان شرکت‌های داخلی، در نهایت یک شرکت سازنده در اهواز [...]

رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ از سوی یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارک نصب شد.



ساخت بار اول رادیاتور روغن توربین راستون با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران* در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد. *رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات در این زمینه گفت: فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین راستون پس از ۸ مرحله استعلام‌گیری و دوبار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب بر علیه کشورمان، به نتیجه نرسید چراکه تامین‌کننده خارجی از تحویل این تجهیز به ایران خودداری کرد، بنابراین جهت بررسی امکان ساخت توسط سازندگان داخلی به این واحد ارجاع داده شد. *سیدمحمود طیبی افزود: در این راستا با برگزاری فرآیند استعلام با همکاری واحد تعمیرات توربین منطقه خارگ با شرکت‌های متعدد مذاکره فنی انجام و در نهایت کالای مورد تقاضا توسط سازندگان داخلی ساخته، تحویل و تایید شد. *وی افزود: با توجه به اهمیت سیستم خنک کننده روغن توربین در صحت کار توربین و عمر قطعات بخش داغ آن، ماهیت کار از ریسک بسیار بالایی برخوردار بود و برای جلوگیری از ریسک ساخت با کیفیت پایین پس از بررسی‌های متعدد در میان سازندگان خوشنام داخلی، در نهایت یک شرکت سازنده برتر در اهواز برای ساخت انتخاب شد. فرآیند ساخت و تست‌های کارگاهی با نظارت همکاران واحد تعمیرات توربین منطقه و همکاران این اداره انجام گرفت و آنچه قابل توجه است این رادیاتور دو بار ساخته شد که در مرحله تست کارگاهی، به دلایل فنی نمونه ساخته شده تایید نگردیده و ساخت آن از سر گرفته شد که نهایتاً سومین رادیاتور موفق به گذراندن مراحل تست کارگاهی شد. *وی با بیان اینکه این رادیاتور ساخته شده به لحاظ ساختار فیزیکی، طراحی و بازدهی نسبت به نمونه خارجی خود دارای برتری‌های محسوسی است، گفت: از جمله تغییرات آن ارتقا سیستم تبادل حرارتی از Fin Tube به Fin Plate و افزایش سطح تبادل حرارتی بود که بازدهی آن را به مراتب بالاتر برده است. به طوری که حداکثر خنک‌کنندگی در رادیاتورهای فعلی ۱۰+ درجه سانتیگراد نسبت به دمای محیط می‌باشد ولی در این رادیاتور خنک‌کنندگی به ۱۵+ درجه سانتیگراد رسیده است... ادامه در کامنت

#شرکت_نفت_فلات_قاره_ایران #منطقه_خارگ #ساخت_داخل



بومی‌سازی رادیاتور توربین راستون با حمایت فلات قاره در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی خارگ مدیا، رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات شرکت نفت فلات قاره ایران با اعلام این خبر، گفت: فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین راستون پس از ۸ مرحله استعلام‌گیری و دوبار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب بر علیه کشورمان، به نتیجه نرسید چراکه تامین‌کننده خارجی از تحویل این تجهیز به ایران خودداری کرد، بنابراین جهت بررسی امکان ساخت توسط سازندگان داخلی به این واحد ارجاع داده شد. سیدمحمود طیبی افزود: در این راستا با برگزاری فرآیند استعلام با همکاری واحد تعمیرات توربین منطقه خارگ با شرکت‌های متعدد مذاکره فنی انجام و در نهایت کالای مورد تقاضا توسط سازندگان داخلی ساخته، تحویل و تایید شد. وی افزود: با توجه به اهمیت سیستم خنک کننده روغن توربین در صحت کار توربین و عمر قطعات بخش داغ آن، ماهیت کار از ریسک بسیار بالایی برخوردار بود و برای جلوگیری از ریسک ساخت با کیفیت پایین پس از بررسی‌های متعدد در میان سازندگان خوشنام داخلی، در نهایت یک شرکت سازنده برتر در اهواز برای ساخت انتخاب شد. فرآیند ساخت و تست‌های کارگاهی با نظارت همکاران واحد تعمیرات توربین منطقه و همکاران این اداره انجام گرفت و آنچه قابل توجه است این رادیاتور دو بار ساخته شد که در مرحله تست کارگاهی، به دلایل فنی تایید نشد و ساخت آن از سر گرفته شد که نهایتاً سومین رادیاتور موفق به گذراندن مراحل تست کارگاهی شد. وی با بیان اینکه این رادیاتور ساخته شده به لحاظ ساختار فیزیکی، طراحی و بازدهی نسبت به نمونه خارجی خود دارای برتری‌های محسوسی است، گفت: از جمله تغییرات آن ارتقا سیستم تبادل حرارتی از Fin Tube به Fin Plate و افزایش سطح تبادل حرارتی بود که بازدهی آن را



به مراتب بالاتر برده است. به طوری که حداکثر خنک‌کنندگی در رادیاتورهای فعلی $+10$ درجه سانتیگراد نسبت به دمای محیط می‌باشد ولی در این رادیاتور خنک‌کنندگی به $+15$ درجه سانتیگراد رسیده است. خارج مدیا



بومی‌سازی رادیاتور توربین راستون با حمایت فلات قاره به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، سیدمحمود طیبی با اشاره به اینکه فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین راستون پس از هشت مرحله استعلام‌گیری و دو بار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب علیه کشورمان، به نتیجه نرسید، چراکه تأمین‌کننده خارجی از ... لینک شرح خبر سیمای انرژی SimayeEnergy.ir@ [SimayeEnergy](https://www.simayeenergy.ir)

✓ ساخت بار اول رادیاتور روغن توربین راستون با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران * در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد. * رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات در این زمینه گفت: فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین راستون پس از ۸ مرحله استعلام‌گیری و دوبار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب بر علیه کشورمان، به نتیجه نرسید چراکه تأمین‌کننده خارجی از تحویل این تجهیز به ایران خودداری کرد، بنابراین جهت بررسی امکان ساخت توسط سازندگان داخلی به این واحد ارجاع داده شد. * سیدمحمود طیبی افزود: در این راستا با برگزاری فرآیند استعلام با همکاری واحد تعمیرات توربین منطقه خارگ با شرکت‌های متعدد مذاکره فنی انجام و در نهایت کالای مورد تقاضا توسط سازندگان داخلی ساخته، تحویل و تایید شد. * وی افزود: با توجه به اهمیت سیستم خنک کننده روغن توربین در صحت کار توربین و عمر قطعات بخش داغ آن، ماهیت کار از ریسک بسیار بالایی برخوردار بود و برای جلوگیری از ریسک ساخت با کیفیت پایین پس از بررسی‌های متعدد در میان سازندگان خوشنام داخلی، در نهایت یک شرکت سازنده برتر در اهواز برای ساخت انتخاب شد. فرآیند ساخت و تست‌های کارگاهی با نظارت همکاران واحد تعمیرات توربین منطقه و همکاران این اداره انجام گرفت و آنچه قابل توجه است این رادیاتور دو بار ساخته شد که در مرحله تست کارگاهی، به دلایل فنی نمونه ساخته شده تایید نگردیده و ساخت آن از سر گرفته شد که نهایتاً سومین رادیاتور موفق به گذراندن مراحل تست کارگاهی شد. * وی با بیان اینکه این رادیاتور ساخته شده به لحاظ ساختار فیزیکی، طراحی و بازدهی نسبت به نمونه خارجی خود دارای برتری‌های محسوسی است، گفت: از جمله تغییرات آن ارتقا سیستم تبادل حرارتی از Fin Tube به Fin Plate و افزایش سطح تبادل حرارتی بود که بازدهی آن را به مراتب بالاتر برده است. به طوری که حداکثر خنک‌کنندگی در رادیاتورهای فعلی ۱۰+ درجه سانتیگراد نسبت به دمای محیط می‌باشد ولی در این رادیاتور خنک‌کنندگی به ۱۵+ درجه سانتیگراد رسیده است. * طیبی گفت: در رادیاتورهای معمولی یک ورقه آلومینیومی حول یک لوله مسی قرار داشته و فرایند تبادل حرارت را انجام می‌دهد ولی این رادیاتورها یک ضعف عمده دارد و آن اینکه پس از مدتی به مرور زمان گرد و غبار روی ورقه آلومینیومی نشسته که به مرور با افزایش حجم گرد و غبار میزان تبادل حرارت رادیاتور کاسته می‌گردد. برای جلوگیری از این مشکل در رادیاتور ساخته شده، ورقه‌ها آلومینیومی به شکل کاملاً جدیدی طراحی و پیاده‌سازی شده به گونه‌ای که با ایجاد گردباد بر روی سطح خنک‌کننده، باعث رانش ریزجسم‌ها شده و از رسوب اجسام بر روی خود جلوگیری می‌کند که این ویژگی دوام و کیفیت خنک‌کنندگی را در بازه زمانی افزایش می‌دهد. * رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات گفت: این رادیاتور با ابعاد ۲.۲۰ متر و با هزینه بسیار پایین‌تر از نمونه مشابه خارجی ساخته شده و بر روی توربین شماره ۴ راستون در محل نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شده و در حال بهره‌برداری است. البته با توجه به تفاوت‌های طراحی با رادیاتور قبلی همکاران تعمیرات منطقه برای بهره‌برداری بهتر در فشار روغن تغییراتی اعمال کردند و مقرر شد با استفاده از تجارب این پروژه رادیاتورهای دیگری نیز برای سایر توربین‌ها طراحی و ساخته شود که قطعا در ساخت‌های بعدی ارتقا طراحی ملاک عمل خواهد بود. * طیبی افزود: شرکت نفت فلات قاره ایران اهتمام و توجه ویژه‌ای به ساخت داخل و تولید بار اول دارد به طوری که در میان شرکت‌های بهره‌بردار داخلی نفت و گاز، نخستین شرکتی است که شیوه‌نامه ساخت داخل را تهیه و تدوین نموده است. این شیوه‌نامه حاصل بیش از ۲۰۰ ساعت جلسه تخصصی با تیم‌های مختلف بازرگانی، فنی و حقوقی بود که راهکاری مشخص، ثابت و عملی برای به نتیجه رساندن پروژه‌های ساخت بار اول و مهندسی معکوس ارائه می‌کند. در این شیوه‌نامه جنبه‌های حمایتی، تعیین و تفکیک

وظایف در فرآیند ساخت دیده شده است و باعث می‌شود که نفرات ساخت داخل با جرات بیشتری تصمیم‌گیری کرده و پیش روند.  وی در پایان تاکید کرد ساخت این رادیاتور با همکاری و تعامل نزدیک همکاران تعمیرات توربین منطقه خارگ در ارائه اطلاعات فنی، نظارت بر ساخت، همچنین انجام تست‌های کارگاهی دقیق قبل از حمل به نتیجه رسیده که جا دارد از همه این عزیزان تشکر کنم و امیدوارم با گسترش تعاملات در سایر مناطق عملیاتی شاهد انجام کارهای بزرگتری در زمینه‌های گوناگون باشیم.  روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ | تلگرام | اینستاگرام | تارنما | ایتا | روبیکا | بله

فلات قاره | 



۱۱:۲۹ - ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ ۱,۴۷۴ ۳۴۱



 گزارش تصویری  ساخت بار اول رادیاتور روغن توربین راستون با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران  روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ | تلگرام | اینستاگرام | تارنما | ایتا | روبیکا | بله

نفتگرام 



۱۷:۰۸ - ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ ۴,۰۹۵ ۳۰۵



 بومی‌سازی رادیاتور توربین راستون با حمایت فلات قاره  سید محمود طیبی؛ رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات شرکت نفت فلات قاره ایران گفت:  در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد.  رادیاتور جدید از نظر ساختار فیزیکی، طراحی و بازدهی عملکرد، نسبت به نمونه خارجی خود برتری چشمگیری دارد.  جزییات بیشتر  آخرین اخبار شرکت ملی نفت ایران   eitaa.com/IranianOilCo  rubika.ir/IranianOilCo  ble.ir/IranianOilCo  t.me/naft_gram

اخبار نفت و پتروشیمی 



۱۵:۰۷ - ۱۴۰۴/۰۷/۲۱ ۱,۹۰۸ ۴۰



بومی‌سازی رادیاتور توربین راستون با حمایت فلات قاره به گزارش سیمای انرژی به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، سیدمحمود طیبی با اشاره به اینکه فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین راستون پس از هشت مرحله استعلام‌گیری و دو بار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب علیه کشورمان، به نتیجه نرسید، چراکه تأمین‌کننده خارجی از ... لینک خبر (سیمای انرژی) @IRANOGP ID

i

i

i

گفت: این رادیاتور با ابعاد ۲.۲۰ در ۲.۲۰ متر و با هزینه بسیار پایین‌تر از نمونه مشابه خارجی ساخته شده و بر روی توربین شماره ۴ راستون در محل نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شده و در حال بهره‌برداری است. البته با توجه به تفاوت‌های طراحی با رادیاتور قبلی همکاران تعمیرات منطقه برای بهره‌برداری بهتر در فشار روغن تغییراتی اعمال کردند و مقرر شد با استفاده از تجارب این پروژه رادیاتورهای دیگری نیز برای سایر توربین‌ها طراحی و ساخته شود که قطعا در ساخت‌های بعدی ارتقا طراحی ملاک عمل خواهد بود. *طبیعی افزود: شرکت نفت فلات قاره ایران اهتمام و توجه ویژه‌ای به ساخت داخل و تولید بار اول دارد به طوری که در میان شرکت‌های بهره‌بردار داخلی نفت و گاز، نخستین شرکتی است که شیوه‌نامه ساخت داخل را تهیه و تدوین نموده است. این شیوه‌نامه حاصل بیش از ۲۰۰ ساعت جلسه تخصصی با تیم‌های مختلف بازرگانی، فنی و حقوقی بود که راهکاری مشخص، ثابت و عملی برای به نتیجه رساندن پروژه‌های ساخت بار اول و مهندسی معکوس ارائه می‌کند. در این شیوه‌نامه جنبه‌های حمایتی، تعیین و تفکیک وظایف در فرآیند ساخت دیده شده است و باعث می‌شود که نفرات ساخت داخل با جرات بیشتری تصمیم‌گیری کرده و پیش روند. *وی در پایان تاکید کرد ساخت این رادیاتور با همکاری و تعامل نزدیک همکاران تعمیرات توربین منطقه خارگ در ارائه اطلاعات فنی، نظارت بر ساخت، همچنین انجام تست‌های کارگاهی دقیق قبل از حمل به نتیجه رسیده که جا دارد از همه این عزیزان تشکر کنم و امیدوارم با گسترش تعاملات در سایر مناطق عملیاتی شاهد انجام کارهای بزرگتری در زمینه‌های گوناگون باشیم. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ | تلگرام | اینستاگرام | تارنما | ایتا | روبیکا | بله

iooc_ir

i

۱۷۷ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ - ۱۱:۳۲

✓ ساخت بار اول رادیاتور روغن توربین راستون با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران * در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد. ♦ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران واتساپ
✓ https://t.me/iooc_ir تلگرام https://whatsapp.com/channel/۰۰۲۹۷b۵z۴۷۷۹۷tC۱۸XE۳L۶۲H اینستاگرام:
✓ yun.ir/gbe۰nc تارنما: www.iooc.ir ایتا https://eitaa.com/iooc_ir روبیکا https://rubika.ir/iooc_ir
✓ https://ble.ir/iooc_ir

iranianoilco

i

۱۴۷ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ - ۱۷:۲۹

♦ بومی‌سازی رادیاتور توربین راستون با حمایت فلات قاره * سید محمود طیبی؛ رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: ♦ در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد. ♦ رادیاتور جدید از نظر ساختار فیزیکی، طراحی و بازدهی عملکرد، نسبت به نمونه خارجی خود برتری چشمگیری دارد. ♦ جزییات بیشتر
https://nioc.ir/s/b۹z آخرین اخبار شرکت ملی نفت ایران 🇮🇷 🇮🇷 🇮🇷 t.me/naft_gram ble.ir/IranianOilCo
rubika.ir/IranianOilCo eitaa.com/IranianOilCo

iooc_ir

i

۵۰۱ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ - ۱۱:۳۱

✓ ساخت بار اول رادیاتور روغن توربین راستون با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران * در راستای تولید بار اول و با حمایت شرکت نفت فلات قاره ایران، رادیاتور روغن توربین راستون TD-۴۰۰۰ توسط یک شرکت داخلی ساخته و در نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شد. *رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات در این زمینه گفت: فرآیند خرید رادیاتور روغن توربین راستون پس از ۸ مرحله اعلام‌گیری و دوبار صدور سفارش با مجوز انحصاری، متأسفانه به دلیل تحریم‌های ظالمانه غرب بر علیه کشورمان، به نتیجه نرسید چراکه تامین‌کننده خارجی از تحویل این تجهیز به ایران خودداری کرد، بنابراین جهت بررسی امکان ساخت توسط سازندگان داخلی به این واحد ارجاع داده شد. *سیدمحمود طیبی افزود: در این راستا با برگزاری فرآیند استعلام با همکاری واحد تعمیرات توربین منطقه خارگ با شرکت‌های متعدد مذاکره فنی انجام و در نهایت کالای مورد تقاضا توسط سازندگان داخلی ساخته، تحویل و تایید شد. *وی افزود: با توجه به اهمیت سیستم خنک کننده روغن توربین در صحت کار توربین و عمر قطعات بخش داغ آن، ماهیت کار از ریسک بسیار بالایی برخوردار بود و برای جلوگیری از ریسک ساخت با کیفیت پایین پس از بررسی‌های متعدد در میان سازندگان خوشنام داخلی، در نهایت یک شرکت سازنده برتر در اهواز برای ساخت انتخاب شد. فرآیند ساخت و تست‌های کارگاهی با نظارت همکاران واحد تعمیرات توربین منطقه و همکاران این اداره انجام گرفت و آنچه قابل توجه است این رادیاتور دو بار ساخته شد که در مرحله تست کارگاهی، به دلایل فنی نمونه ساخته شده تایید نگردیده و ساخت آن از سر گرفته

شد که نهایتاً سومین رادیاتور موفق به گذراندن مراحل تست کارگاهی شد. *وی با بیان اینکه این رادیاتور ساخته شده به لحاظ ساختار فیزیکی، طراحی و بازدهی نسبت به نمونه خارجی خود دارای برتری‌های محسوسی است، گفت: از جمله تغییرات آن ارتقا سیستم تبادل حرارتی از Fin Tube به Fin Plate و افزایش سطح تبادل حرارتی بود که بازدهی آن را به مراتب بالاتر برده است. به طوری که حداکثر خنک‌کنندگی در رادیاتورهای فعلی ۱۰+ درجه سانتیگراد نسبت به دمای محیط می‌باشد ولی در این رادیاتور خنک‌کنندگی به ۱۵+ درجه سانتیگراد رسیده است. *طیبی گفت: در رادیاتورهای معمولی یک ورقه آلومینیومی حول یک لوله مسی قرار داشته و فرایند تبادل حرارت را انجام می‌دهد ولی این رادیاتورها یک ضعف عمده دارد و آن اینکه پس از مدتی به مرور زمان گرد و غبار روی ورقه آلومینیومی نشسته که به مرور با افزایش حجم گرد و غبار میزان تبادل حرارت رادیاتور کاسته می‌گردد. برای جلوگیری از این مشکل در رادیاتور ساخته شده، ورقه‌ها آلومینیومی به شکل کاملاً جدیدی طراحی و پیاده‌سازی شده به‌گونه‌ای که با ایجاد گردباد بر روی سطح خنک‌کننده، باعث رانش ریزجسم‌ها شده و از رسوب اجسام بر روی خود جلوگیری می‌کند که این ویژگی دوام و کیفیت خنک‌کنندگی را در بازه زمانی افزایش می‌دهد. *رئیس برنامه‌ریزی توسعه و حمایت از ساخت داخل مدیریت تدارکات گفت: این رادیاتور با ابعاد ۲۰۲۰ در ۲۰۲۰ متر و با هزینه بسیار پایین‌تر از نمونه مشابه خارجی ساخته شده و بر روی توربین شماره ۴ راستون در محل نیروگاه قدیم منطقه عملیاتی خارگ نصب شده و در حال بهره‌برداری است. البته با توجه به تفاوت‌های طراحی با رادیاتور قبلی همکاران تعمیرات منطقه برای بهره‌برداری بهتر در فشار روغن تغییراتی اعمال کردند و مقرر شد با استفاده از تجارب این پروژه رادیاتورهای دیگری نیز برای سایر توربین‌ها طراحی و ساخته شود که قطعا در ساخت‌های بعدی ارتقا طراحی ملاک عمل خواهد بود. *طیبی افزود: شرکت نفت فلات قاره ایران اهتمام و توجه ویژه‌ای به ساخت داخل و تولید بار اول دارد به طوری که در میان شرکت‌های بهره‌بردار داخلی نفت و گاز، نخستین شرکتی است که شیوه‌نامه ساخت داخل را تهیه و تدوین نموده است. این شیوه‌نامه حاصل بیش از ۲۰۰ ساعت جلسه تخصصی با تیم‌های مختلف بازرگانی، فنی و حقوقی بود که راهکاری مشخص، ثابت و عملی برای به نتیجه رساندن پروژه‌های ساخت بار اول و مهندسی معکوس ارائه می‌کند. در این شیوه‌نامه جنبه‌های حمایتی، تعیین و تفکیک وظایف در فرآیند ساخت دیده شده است و باعث می‌شود که نفرات ساخت داخل با جرات بیشتری تصمیم‌گیری کرده و پیش روند. *وی در پایان تأکید کرد ساخت این رادیاتور با همکاری و تعامل نزدیک همکاران تعمیرات توربین منطقه خارگ در ارائه اطلاعات فنی، نظارت بر ساخت، همچنین انجام تست‌های کارگاهی دقیق قبل از حمل به نتیجه رسیده که جا دارد از همه این عزیزان تشکر کنم و امیدوارم با گسترش تعاملات در سایر مناطق عملیاتی شاهد انجام کارهای بزرگتری در زمینه‌های گوناگون باشیم. ♦روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران